

Heli-Jet B.V.  
T.a.v. [REDACTED]  
Viscoselaan 31  
6717 ZV EDE

ons kenmerk : P-TUG210003 / 00267889  
document nr. : 2021-606537  
contactpersoon : [REDACTED]  
tel. : [REDACTED]  
e-mail : [REDACTED]@rud-zeeland.nl  
verzonden : 29 juni 2021

Terneuzen, 28 juni 2021

Betreft: TUG ontheffing Zaamslag wijziging datum

Geachte [REDACTED],

Op 1 februari 2021 hebben wij uw aanvraag om ontheffing zoals bedoeld in artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart ontvangen. De aanvraag om ontheffing betreft 8 starts en landingen vanaf het voetbalveld gelegen aan Sportlaan 1 in Zaamslag op 9 juli 2021 met een helikopter, type Airbus H120 met registratienummer OO-HMW.

In overleg met de aanvrager voor de TUG-ontheffing hebben wij de aanvraag aangehouden in verband met de ontwikkelingen in de (landelijke) bestrijding van COVID-19.

### **Wettelijk kader**

Op grond van het eerste lid van artikel 8.1a Wet luchtvaart is het verboden om met een luchtvaartuig op te stijgen en te landen anders dan van of op een luchthaven. In artikel 8a.51 eerste lid van de Wet luchtvaart is aangegeven dat gedeputeerde staten voor bepaalde categorieën luchtvaartuigen voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik van een terrein ontheffing kunnen verlenen van het verbod zoals bedoeld in artikel 8.1a eerste lid van die wet. Met andere woorden, het starten en landen met bepaalde luchtvaartuigen buiten luchthavens is slechts mogelijk indien gedeputeerde staten daarvoor ontheffing hebben verleend. De term 'tijdelijk en uitzonderlijk gebruik' (afgekort TUG) komt voort uit het karakter van het terrein dat gebruikt wordt om op te stijgen en te landen anders dan een luchthaven. Er wordt dan ook gesproken over een TUG-ontheffing.

Gedeputeerde staten oefenen deze bevoegdheid tot het verlenen van een TUG-ontheffing uit sinds de inwerkingtreding van de gewijzigde Wet luchtvaart op 1 november 2009. Bij deze wijziging van de wet zijn taken en bevoegdheden van het Rijk naar provincies gedecentraliseerd. Achterliggend doel van deze decentralisatie is dat het provinciaal bestuur

met de invulling van haar bevoegdheden de milieuhygiënische (geluid en externe veiligheid) en ruimtelijke aspecten mee kan wegen in haar besluitvorming.

### **Beleidskader**

De bevoegdheid van gedeputeerde staten ingevolge artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart betreft een discretionaire bevoegdheid. Hierbij worden de belangen vanuit ruimtelijk en milieuhygiënisch perspectief meegewogen. Hoe gedeputeerde staten omgaan met de bevoegdheid rondom het al dan niet verlenen van een TUG-ontheffing en op welke wijze de genoemde belangen worden afgewogen, is vastgelegd in de beleidsregels ontheffingen tijdelijk en uitzonderlijk gebruik luchtvaart provincie Zeeland (provinciaal blad 2012, nummer 4), gewijzigd bij besluit van 8 juli 2014 (provinciaal blad 2014 nummer 1403). Deze beleidsregels zijn gebaseerd op het sinds 2006 gevoerde provinciale beleid met betrekking tot luchtvaart, zoals dat wordt gecontinueerd in het vigerende Omgevingsplan Zeeland 2018 en de Omgevingsverordening Zeeland 2018 zoals vastgesteld door provinciale staten op 7 november 2018.

De achterliggende reden van het beleid en het al dan niet verlenen van een TUG-ontheffing is de bescherming van de provinciale belangen ten aanzien van:

- het tegengaan van hinder voor mens en natuur;
- behoud van stilte in de grote natuurgebieden van Zeeland (met inbegrip van de Deltawateren) en;
- behoud van de waarde van een rustig platteland.

De beleidsregels bevatten onder meer de kaders en toetsingscriteria bij het verlenen van een TUG-ontheffing. Zo maken beleidsregels onderscheid tussen de locatie gebonden ontheffing en de generieke ontheffing, geven aan in welke gevallen nadere voorwaarden gesteld kunnen worden in een TUG-ontheffing, wat de weigeringsgronden zijn en in welke gebieden wel en niet gestart en geland mag worden. Voor dit laatste aspect wordt de Luchtvaartkaart Zeeland gebruikt, behorend bij de genoemde beleidsregels.

### **Overwegingen**

De aanvraag heeft betrekking op starts en landingen met een helikopter. Dit luchtvaartuig is opgenomen in artikel 21 van het Besluit burgerluchthavens en komt daarmee in aanmerking voor een TUG-ontheffing.

De onderhavige aanvraag heeft betrekking op tijdelijk en uitzonderlijk gebruik van starts en landingen met een luchtvaartuig. De start- en landingslocatie is gelegen op een locatie waar het op basis van de Luchtvaartkaart Zeeland toegestaan is te starten en te landen. In

onderhavige aanvraag is er geen sprake van een weigeringsgrond. Het verlenen van onderhavige TUG-ontheffing past daarmee binnen het beleidskader zoals dat hierboven is beschreven. Er doet zich geen bijzondere omstandigheid voor zoals bedoeld in artikel 4:84 van de Algemene wet bestuursrecht die tot afwijking van de beleidsregels zou moeten leiden.

Wij merken op dat de landelijke coronamaatregelen, de van toepassing zijnde noodverordening Coronavirus Veiligheidsregio Zeeland en eventuele andere noodverordeningen op dit vlak ertoe kunnen leiden dat geen gebruik kan worden gemaakt van deze ontheffing. Dit is op dit moment niet te voorzien. De houder van de ontheffing is verantwoordelijk dat aan de wet- en regelgeving die zijn gesteld ter voorkoming van verspreiding van het Coronavirus (COVID-19) wordt voldaan.

Op 14 juni 2021 hebben wij de burgemeester van de gemeente Terneuzen gevraagd ons te adviseren in het kader van openbare orde en veiligheid en aangegeven dat wij zonder reactie binnen de gestelde termijn er van uitgaan dat geen behoefte bestaat nader advies te verstrekken. Er is geen reactie ontvangen.

Wij maken u erop attent dat deze ontheffing u niet ontslaat van de verplichting om te beschikken over eventueel noodzakelijke vergunningen/ontheffingen op grond van andere wet- en regelgeving. Verder dient de start- en landingslocatie te voldoen aan de eisen uit de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen.

## Besluit

Gelet op artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart en de Regeling veilig gebruik luchthavens besluiten wij om:

- aan luchtvaartbedrijf Heli-Jet B.V. ontheffing te verlenen van het verbod om te landen op en op te stijgen vanaf het voetbalveld gelegen aan de Sportlaan 1 in Zaamslag op 9 juli 2021, zoals aangegeven op de kaart gevoegd bij de aanvraag om ontheffing en;
- de volgende voorwaarden te verbinden aan deze ontheffing.

## Voorwaarden

1. Het aanvraagformulier en de bijgevoegde bescheiden maken onderdeel uit van deze ontheffing.
2. Deze ontheffing geldt voor 9 juli 2021.
3. Van de ontheffing kan gebruik gemaakt worden tussen 11:00 uur en 17:00 uur met een maximum van 8 starts en landingen.
4. De houder van de ontheffing dient passende maatregelen (afzetting o.i.d.) te treffen om de veiligheid van het publiek te waarborgen tijdens de landing, het opstarten en opstijgen van de helikopter.
5. Ten minste 24 uur voor het gebruik van de ontheffing geeft de houder van de ontheffing digitaal aan Gedeputeerde Staten van de provincie Zeeland ([luchtvaart@rud-zeeland.nl](mailto:luchtvaart@rud-zeeland.nl)), aan de minister van Infrastructuur & Milieu ([meldingtug@ilent.nl](mailto:meldingtug@ilent.nl)) en aan de gemeente Terneuzen, t.a.v. [gemeente@terneuzen.nl](mailto:gemeente@terneuzen.nl) kennis van het voornemen de ontheffing te gebruiken.
6. Vóór aanvang van de vlucht naar of van het voetbalveld gelegen aan de Sportlaan 1 in Zaamslag moet de gezagvoerder zich ervan vergewissen dat de melding, in de zin van artikel 35, derde lid, van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, door de houder van de ontheffing is gedaan, alsmede een afschrift van de bedoelde ontheffing ter inzage aanwezig is.

## Afschriften

Het origineel van deze ontheffing wordt gezonden aan verzoeker en een afschrift wordt gezonden aan:

- Afdeling handhaving RUD Zeeland;
- De gemeente Terneuzen;
- Het ministerie van Infrastructuur en Milieu, inspectie L&T.

## Bezwaar

Belanghebbenden kunnen schriftelijk bezwaar maken tegen dit besluit bij:

Gedeputeerde Staten van Zeeland, t.a.v. de secretaris van de commissie voor bezwaarschriften, Postbus 6001, 4330 LA Middelburg.

In het bezwaarschrift neemt u ten minste op uw naam en adres, de dagtekening van het bezwaarschrift, tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend.

U moet het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt. Doorgaans is dat de dag na de datum van verzending. Overschrijding van de inzendtermijn kan ertoe leiden dat met uw bezwaren geen rekening wordt gehouden.

Als u overweegt bezwaar te maken, kunt u een informatiefolder aanvragen op telefoonnummer [REDACTED] U kunt de informatie ook downloaden via <http://loket.zeeland.nl/bezwaar/bezwaar>.

Wij wijzen u erop dat het bezwaar niet de werking van het besluit schorst. U kunt een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening (artikel 8:81, lid 1 van de Algemene wet bestuursrecht). U richt het verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West Brabant, locatie Breda, team bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor de behandeling van het verzoek is griffierecht verschuldigd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,  
namens dezen,

[REDACTED]

hoofd afdeling Vergunningen

[REDACTED] [REDACTED]