Prince Helicopters
T.a.v. 5.1.2e
Gooikensweg 1
4301 PD Zierikzee

ons kenmerk : Z2026-00008727
document nr. : D2026-00049946
contactpersoon : 5.1.2e
tel. : 5.1.2e
e-mail : 5.1.2e @odz.nl
verzonden : 4 november

Middelburg, 4 november 2026

Betreft: TUG-ontheffing 10 november Rilland

Geachte 5.1.2e

Op 22 oktober 2026 hebben wij uw aanvraag om ontheffing zoals bedoeld in artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart ontvangen. De aanvraag om ontheffing betreft 8 starts en landingen vanaf het veld gelegen aan de Valckenisseweg 5, te Rilland op 10 november 2026 met een helikopter.

Wettelijk kader
Op grond van het eerste lid van artikel 8.1a Wet luchtvaart is het verboden om met een luchtvaartuig op te stijgen en te landen anders dan van of op een luchthaven. In artikel 8a.51 eerste lid van de Wet luchtvaart is aangegeven dat gedeputeerde staten voor bepaalde categorieën luchtvaartuigen voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik van een terrein ontheffing kunnen verlenen van het verbod zoals bedoeld in artikel 8.1a eerste lid van die wet. Met andere woorden, het starten en landen met bepaalde luchtvaartuigen buiten luchthavens is slechts mogelijk indien gedeputeerde staten daarvoor ontheffing hebben verleend. De term 'tijdelijk en uitzonderlijk gebruik' (afgekort TUG) komt voort uit het karakter van het terrein dat gebruikt wordt om op te stijgen en te landen anders dan een luchthaven. Er wordt dan ook gesproken over een TUG-ontheffing.

Gedeputeerde staten oefenen deze bevoegdheid tot het verlenen van een TUG-ontheffing uit sinds de inwerkingtreding van de gewijzigde Wet luchtvaart op 1 november 2009. Bij deze wijziging van de wet zijn taken en bevoegdheden van het Rijk naar provincies gedecentraliseerd. Achterliggend doel van deze decentralisatie is dat het provinciaal bestuur met de invulling van haar bevoegdheden de milieuhygiënische (geluid en externe veiligheid) en ruimtelijke aspecten mee kan wegen in haar besluitvorming.

Beleidskader
De bevoegdheid van gedeputeerde staten ingevolge artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart betreft een discretionaire bevoegdheid. Hierbij worden de belangen vanuit ruimtelijk en milieuhygiënisch perspectief meegewogen. Hoe gedeputeerde staten omgaan met de bevoegdheid rondom het al dan niet verlenen van een TUG-ontheffing en op welke wijze de genoemde belangen worden afgewogen, is vastgelegd in de beleidsregels ontheffingen tijdelijk en uitzonderlijk gebruik luchtvaart provincie Zeeland (provinciaal blad 2012, nummer 4), gewijzigd bij besluit van 8 juli 2014 (provinciaal blad 2014 nummer 1403) en bij besluit van 29 juni 2021 (provinciaal blad 2021 nummer 6548). Deze beleidsregels zijn gebaseerd op het sinds 2006 gevoerde provinciale beleid met betrekking tot luchtvaart, zoals dat wordt gecontinueerd in de vigerende Zeeuwse Omgevingsvisie zoals vastgesteld door provinciale staten op 12 november 2021 en de Omgevingsverordening Zeeland zoals vastgesteld door provinciale staten op 7 oktober 2022.

De achterliggende reden van het beleid en het al dan niet verlenen van een TUG-ontheffing is de bescherming van de provinciale belangen ten aanzien van:

1. het tegengaan van hinder voor mens en natuur;
2. behoud van stilte in de grote natuurgebieden van Zeeland (met inbegrip van de Deltawateren) en;
3. behoud van de waarde van een rustig platteland.

De beleidsregels bevatten onder meer de kaders en toetsingscriteria bij het verlenen van een TUG-ontheffing. Zo maken beleidsregels onderscheid tussen de locatie gebonden ontheffing en de generieke ontheffing, geven aan in welke gevallen nadere voorwaarden gesteld kunnen worden in een TUG-ontheffing, wat de weigeringsgronden zijn en in welke gebieden wel en niet gestart en geland mag worden. Voor dit laatste aspect wordt de Luchtvaartkaart Zeeland gebruikt, behorend bij de genoemde beleidsregels.

Overwegingen

De aanvraag heeft betrekking op starts en landingen met een helikopter (Enstrom 480, PHPHB of Schweizer 300, PH-PHY). Dit luchtvaartuig is opgenomen in artikel 21 van het Besluit burgerluchthavens en komt daarmee in aanmerking voor een TUG-ontheffing.

De onderhavige aanvraag heeft betrekking op tijdelijk en uitzonderlijk gebruik van starts en landingen met een luchtvaartuig. De start- en landingslocatie is gelegen op een locatie waar het op basis van de Luchtvaartkaart Zeeland toegestaan is te starten en te landen. In onderhavige aanvraag is er geen sprake van een weigeringsgrond. Het verlenen van onderhavige TUG-ontheffing past daarmee binnen het beleidskader zoals dat hierboven is beschreven. Er doet zich geen bijzondere omstandigheid voor zoals bedoeld in artikel 4:84 van de Algemene wet bestuursrecht die tot afwijking van de beleidsregels zou moeten leiden.

Op 22 oktober 2026 hebben wij de burgemeester van de gemeente Reimerswaal gevraagd ons te adviseren in het kader van openbare orde en veiligheid en aangegeven dat wij zonder reactie binnen de gestelde termijn er van uitgaan dat geen behoefte bestaat nader advies te verstrekken. Er is geen reactie ontvangen.

Wij maken u erop attent dat deze ontheffing u niet ontslaat van de verplichting om te beschikken over eventueel noodzakelijke vergunningen/ontheffingen op grond van andere wet- en regelgeving. Verder dient de start- en landingslocatie te voldoen aan de eisen uit de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen.

Besluit

Gelet op artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart en de Regeling veilig gebruik luchthavens besluiten wij om:

1. aan luchtvaartbedrijf ontheffing te verlenen van het verbod om te landen op en op te stijgen vanaf het veld gelegen aan de Valckenisseweg 5, te Rilland op 10 november 2026, zoals aangegeven op de kaart gevoegd bij de aanvraag om ontheffing en;
2. de volgende voorwaarden te verbinden aan deze ontheffing.

Voorwaarden

1. Het aanvraagformulier en de bijgevoegde bescheiden maken onderdeel uit van deze ontheffing.
2. Deze ontheffing geldt voor 10 november 2026.
3. Van de ontheffing kan gebruik gemaakt worden tussen 08.00 en 17.00 uur met een maximum van 8 starts en landingen.

4. De houder van de ontheffing dient passende maatregelen (afzetting o.i.d.) te treffen om de veiligheid van het publiek te waarborgen tijdens de landing, het opstarten en opstijgen van de helikopter (Enstrom 480 PH-PHB of Schweizer 300 PH-PHY).
5. Ten minste 24 uur voor het gebruik van de ontheffing geeft de houder van de ontheffing digitaal aan Gedeputeerde Staten van de provincie Zeeland (5.1.2e @rud-zeeland.nl), aan de minister van Infrastructuur & Milieu (5.1.2e @ilent.nl) en aan de gemeente Reimerswaal, (gemeente@reimerswaal.nl) kennis van het voornemen de ontheffing te gebruiken.
6. Vóór aanvang van de vlucht naar of van het veld gelegen aan Valckenisse 5, te Rilland moet de gezagvoerder zich ervan vergewissen dat de melding, in de zin van artikel 35, derde lid, van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, door de houder van de ontheffing is gedaan, alsmede een afschrift van de bedoelde ontheffing ter inzage aanwezig is.

Afschriften
Het origineel van deze ontheffing wordt gezonden aan verzoeker en een afschrift wordt gezonden aan:
1. Afdeling handhaving RUD Zeeland;
2. De gemeente Reimerswaal;
3. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu, inspectie L&T.

Bezwaar
Bent u het niet eens met dit besluit? En raakt dit besluit uw belangen? Dan kunt u bezwaar maken bij Gedeputeerde Staten van Zeeland. Dit kan op twee manieren.

Digitaal
Vul het bezwaarformulier in op onze website: www.zeeland.nl/bezwaar-maken. U gebruikt DigiD (burger) of eHerkenning (organisatie) om in te loggen. Meer informatie hierover vindt u op www.zeeland.nl/mijnprovinciezeeland.

Schriftelijk
Stuur uw bezwaarschrift per post naar Gedeputeerde Staten van Zeeland, t.a.v. de secretaris van de commissie bezwaar, beroep en klachten, Postbus 6001, 4330 LA Middelburg.

In het bezwaarschrift zet u:
- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- het zaaknummer en een korte omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- waarom u het niet eens bent met het besluit; en
- uw handtekening.

Het bezwaarschrift moet u binnen zes weken indienen. Deze termijn begint te lopen op de dag na de verzenddatum van het besluit. Als u het bezwaarschrift niet op tijd heeft ingediend, is het mogelijk niet-ontvankelijk. Dit betekent dat uw bezwaarschrift niet inhoudelijk wordt behandeld.

Wilt u meer weten? Kijk dan op www.zeeland.nl/bezwaar-maken.

Voorlopige voorziening
Tijdens de bezwaarprocedure blijft het besluit geldig. Is er sprake van een spoedeisende situatie? Dan kunt u een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant. U richt het verzoek aan team bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. U moet hiervoor griffierecht betalen. Meer informatie vindt u op www.rechtspraak.nl of https://mijn.rechtspraak.nl.

Hoogachtend,

Gedeputeerde staten van Zeeland,
namens dezen,



5.1.2e
Teamleider Handhaving & Interventies

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 3, 4